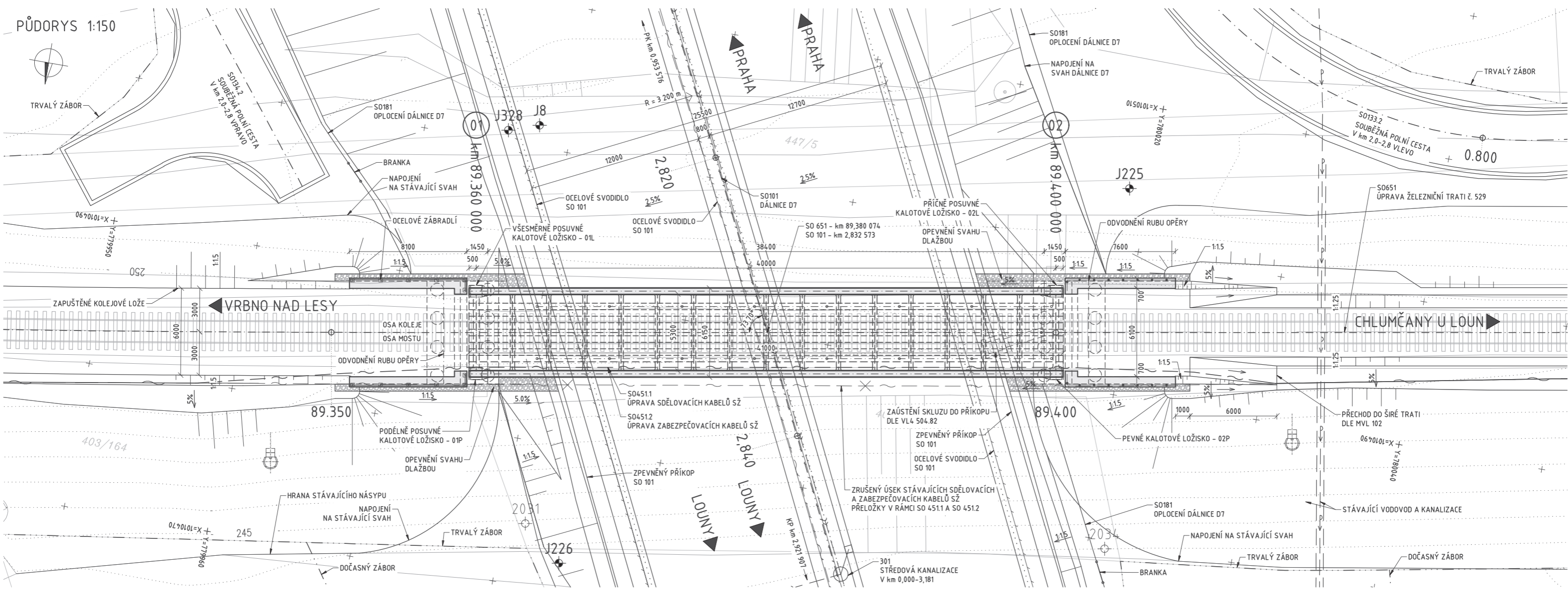


PŮDORYS 1:150



TRVALÝ ZÁBOR

S013.2
SOUBĚŽNÁ POLNÍ CESTA
V km 2,0-2,8 VPRÁVO

S0181
OPLOČENÍ DÁLNIČE D7

BRANKA
NAPOJENÍ
NA STÁVAJÍCÍ SVAH

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ

J328
J8

VŠESMĚRNĚ POSUVNÉ
KALOTOVÉ LOŽISKO - 01L

OCELOVÉ SVODIDLO
SO 101

PRAHA
PRAHA

447/5

25%

PŘÍČNĚ POSUVNÉ
KALOTOVÉ LOŽISKO - 02L

OPEVNĚNÍ SVAHU
DLAŽBOU

J225

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

S0133.2
SOUBĚŽNÁ POLNÍ CESTA
V km 2,0-2,8 VLEVO

TRVALÝ ZÁBOR

S0651
ÚPRAVA ŽELEZNIČNÍ TRATI č. 529

VRBNO NAD LESY

OSA KOLEJE
OSA MOSTU

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

CHLUMČANY U LOUNY

89.350

PODÉLNĚ POSUVNÉ
KALOTOVÉ LOŽISKO - 01P

OPEVNĚNÍ SVAHU
DLAŽBOU

S0451.1
ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELŮ SŽ

S0451.2
ÚPRAVA ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ SŽ

ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
SO 101

ZAUŠTĚNÍ SKLZU DO PŘÍKOPU
DLE VL4 504.82

ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
SO 101

OCELOVÉ SVODIDLO
SO 101

ZRUŠENÝ ÚSEK STÁVAJÍCÍCH SDĚLOVACÍCH
A ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ SŽ
PŘELOŽKY V RÁMCÍ SO 451.1 A SO 451.2

89.400

PEVNÉ KALOTOVÉ LOŽISKO - 02P

PŘECHOD DO ŠIRÉ TRATI
DLE MVL 102

0670101=X
Y=7800140

STÁVAJÍCÍ VODOVOD A KANALIZACE

HRANA STÁVAJÍCÍHO NÁSYPU
NAPOJENÍ
NA STÁVAJÍCÍ SVAH

TRVALÝ ZÁBOR

J226

LOUNY
LOUNY

301
STŘEDOÁ KANALIZACE
V km 0,000-3,181

S0181
OPLOČENÍ DÁLNIČE D7

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SVAH

TRVALÝ ZÁBOR

BRANKA

DOČASNÝ ZÁBOR

096611=X
Y=7800170

245

DOČASNÝ ZÁBOR

PK km 0,953 516

R = 3 200 m

2.820

25%

38400

40000

41000

2.810

2.810

PK km 2,571 901

115

2034

115

11.25

11.25

5%

11.25

5%

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

11.25

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

403/164

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

5%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

01S0101=X
Y=7800200

01S0101=X
Y=7800200

01S0101=X
Y=7800200

01S0101=X
Y=7800200

01S0101=X
Y=7800200